G.M.Siziano A.S.D.
Via Roma N. 5
27010 Siziano (PV)
C.F. 96069940185

REGOLAMENTO CAMPO VOLO

1. NORME GENERALI

1.1 L'uso della pista è riservato agli Associati del G.M.Siziano ASD in regola con il versamento della quota associativa e della quota di attività.

1.2 Al fine di favorire lo sviluppo sociale sono ammessi, quali ospiti, soci iscritti in altre associazioni, purché proposti da un associato che presenti richiesta anticipata al Consiglio Direttivo fornendo dimostrazione di appartenenza dell'ospite ad altro gruppo ed **in possesso di specifica polizza RCD/RCT per attività aeromodellistica**. Si richiede agli associati di utilizzare il buon senso nell'ospitare e di essere certi che gli stessi ospiti siano a conoscenza delle norme ENAC e del presente Regolamento Campo Volo.

1.3 **Sono ammesse al campo volo qualsiasi aerodina pilotata esclusivamente "a vista"**, nelle limitazioni di quote e distanze previste dal Regolamento ENAC, approvato dal C.d.A. n°42/2013 Edizione 1 del 16.12.2013, ed in particolare alla Sezione V – Aeromodelli – Art. 23. Ogni pilota deve tassativamente attenersi a quanto previsto dal Regolamento di cui sopra, documento disponibile sul sito internet dell'Ente nonché sul sito internet del G.M.Siziano A.S.D. Chiunque non si attenga a quanto esposto verrà necessariamente espulso e radiato dall'Associazione per comportamento lesivo nel confronto degli altri associati.

1.4 Il Presidente del G.M.Siziano A.S.D. e il Consiglio Direttivo declinano qualsiasi responsabilità derivante dall'uso di modelli di aerodine da parte dei propri associati e si ricorda che il proprietario del modello è civilmente e penalmente responsabile dei danni causati dal proprio modello anche se non è lui a pilotarlo. L'eventuale responsabilità penale è estesa anche a chi effettivamente sta pilotando in quel momento.

2. NORME COMPORTAMENTALI

2.1 L'apertura della sbarra di accesso al campo avverrà con l'ingresso del primo Socio e la sua chiusura avverrà con l'uscita dell'ultimo Socio che dovrà chiudere con l'apposito lucchetto.

2.2 E' fatto obbligo lasciare liberi da auto, per ovvi motivi di sicurezza, la strada di raccordo di accesso all'area, la zona antistante l'accesso all'area box e la zona antistante l'ingresso in pista / accesso area pubblico.

2.3 Al fine di una corretta etica comportamentale si ricorda di lasciare i tavoli ed il campo pulito utilizzando gli appositi cestini e di mantenere un comportamento adeguato e rispettoso verso gli altri Soci e verso eventuali ospiti o pubblico.

2.4 L'eventuale pubblico, dovrà essere indirizzato ed eventualmente gentilmente accompagnato dai Soci nell'apposita area predisposta allo scopo.

3. NORME GENERALI DI SICUREZZA

3.1 **E' obbligatorio appendere sull'apposito pannello "Presenze" il tesserino personale completo di nominativo e radiofrequenza utilizzata**. Sarà successivamente cura del singolo socio verificare prima dell'uso del proprio radiocomando che non vi siano altre apparecchiature con la medesima o vicina frequenza eseguendo, in caso di dubbi, le opportune verifiche di compatibilità.

3.2 Le Aerodine devono essere costruite ad un livello tale da garantire, nelle normali condizioni di esercizio, una buona garanzia di sicurezza. In particolare devono risultare ben fissati quei componenti (motori, ali, superfici mobili, etc.) il cui distacco può comportare l'impossibilità di controllare il modello stesso in fase di caduta rendendo lo stesso altamente pericoloso per se e per gli altri.

3.3 Onde evitare possibili danni a persone e cose è obbligo effettuare, prima di ogni volo, i necessari controlli a terra ed in pista pre-volo.

3.4 L'accesso alla pista è regolamentato nel capitolo "Uso della pista".

3.5 Ogni Socio ha il dovere di vigilare sulla sicurezza dell'attività svolta in prima persona e dagli altri Soci. Deve comunque intervenire in caso di presenza di pericoli per se e/o per i presenti al campo volo.

4. NORME PRE-VOLO E ACCENSIONE MOTORI

4.1 Prima di procedere all'accensione della radiotrasmittente il pilota, dopo aver nuovamente verificato non Vi siano problemi di possibili interferenza con radiocomandi di altri soci, dovrà spostare il suo cartellino dall'area "Presenti" all'area "**Attesa**" e successivamente, quando disponibile, all'area "**Volo**". Il rispetto della lista d'attesa corrisponde al rispetto dei diritti degli altri associati.

4.2 I Soci potranno accendere i propri motori, purché muniti di silenziatore o marmitta silenziata, negli appositi spazi designati ad inizio o fine della zona di rullaggio. E' ammessa l'accensione dei motori nell'area box, con rispetto delle norme di sicurezza e di buon senso. I modelli accesi nella area box dovranno essere inderogabilmente portati a braccio o comunque saldamente accompagnati a mano fino alla zona di possibile rullaggio.

G.M.Siziano A.S.D.
Via Roma N. 5
27010 Siziano (PV)
C.F. 96069940185

REGOLAMENTO CAMPO VOLO

5. USO DELLA PISTA

5.1 L'accesso alla pista è consentito al solo pilota e, unicamente in caso di comprovata esigenza, dal suo aiutante. Per i principianti l'uso della pista è ammesso solo se affiancati da istruttore o esperto aeromodellista.

5.2 Il numero massimo di modelli ammessi contemporaneamente in volo è fissato in quattro. E' consentito il volo in contemporanea di aerei ed elicotteri esclusivamente previo accordo tra i piloti.

5.3 Elicotteri e maxi modelli (superiori ai 2 metri) hanno il diritto di volare soli previo accordo con i soci presenti al campo.

5.4 I collaudi dei modelli devono avvenire da solisti con avviso ai soci presenti al campo volo

5.5 Il tempo massimo di ogni volo è fissato in 15 minuti al fine permettere la possibilità di volo a tutti i Soci.

5.6 Il decollo dovrà avvenire tassativamente dalla pista e lungo l'asse longitudinale della stessa. Sono severamente vietati decolli dai raccordi o in senso trasversale alla pista. Segnalare a voce alta agli altri piloti l'intenzione di decollare **"DECOLLO"**

5.7 Subito dopo il decollo il pilota dovrà portarsi nell'apposita piazzola di pilotaggio individuata e nella quale dovrà rimanere per tutta la durata del volo, atterraggio compreso.

5.8 Durante il volo è assolutamente vietato sorvolare l'area box, l'area parcheggio, la zona destinata al pubblico o agli impianti sportivi ubicati dietro le medesime zone. Si rimanda alla presa in visione della dettagliata piantina in cui è ben evidenziata la "ZONA CON **DIVIETO DI SORVOLO**".

5.9 Sono possibili passaggi bassi lungo l'asse della pista purché realizzati pre-avvisando gli altri piloti ed eseguiti oltre la pista stessa.

5.10 Deve essere sempre dichiarata a voce alta agli altri piloti presenti l'intenzione di atterraggio o la necessità della stesso in caso di guasto o arresto motore **"ATTERRO".**

5.11 Al termine della pista di rullaggio è obbligatorio spegnere il motore.

6. PROCEDURA POST VOLO

6.1 Al termine dell'utilizzo, il pilota provvederà a spegnere la radio trasmittente e successivamente sposterà il cartellino nell'area "**Presenti**"

7. RODAGGIO E PROVA MOTORI A TERRA

7.1 Il rodaggio e le prove motori dovranno essere effettuate nell'apposita area lontana dalla pista di volo, dai box, dal pubblico e dal parcheggio. I motori dovranno essere saldamente fissati al banco prova assicurandosi che sussistano le necessarie condizioni di sicurezza.

7.2 In caso di utilizzo di radiocomandi e previa verifica della condizione di frequenza libera, posizionare il cartellino nella apposita area "**Prova a terra**". E' preferibile effettuare prolungate prove o regolazioni di carburazione nell'area predisposta in fianco al banco prova motori con modelli saldamente fissati assicurandosi che sussistano le necessarie condizioni di sicurezza. E' ammessa la sola carburazione motori nell'area box, assicurandosi che i gas di scarico e il rumore non arrechino disturbo agli altri Soci, attenendosi scrupolosamente alle norme di sicurezza e del buon senso del padre di famiglia.

Le procedure indicate nel presente Regolamento, indispensabili per escludere possibili interferenze fra gli utenti della pista, **devono essere TASSATIVAMENTE RISPETTATE DA TUTTI GLI ASSOCIATI.**

E' d'obbligo per qualsiasi Socio avvisare gli altri Soci che non si adeguano a rispettare il presente Regolamento e contestualmente informare il Consiglio Direttivo che provvederà ad attuare provvedimenti disciplinari commisurati alle infrazioni commesse. Si precisa che la volontaria violazione, omettendo i richiami di altri associati, comporterà la sospensione o eventualmente, in caso di reiterata violazione, la radiazione dal gruppo.

Si richiama inoltre quanto previsto dall'art. 2043 del Codice Civile, secondo il quale "qualunque fatto doloso o colposo, che cagiona ad altri un danno ingiusto, obbliga colui che ha commesso il fatto a risarcire il danno".

Siziano, Delibera Consiglio Direttivo del 15 gennaio 2015

G.M.Siziano A.S.D.
Via Roma N. 5
27010 Siziano (PV)
C.F. 96069940185

REGOLAMENTO CAMPO VOLO

